

وعلى المرسوم رقم 2.21.385 الصادر في 20 من شوال 1442 (فاتح يونيو 2021) بتحديد تاريخ افتتاح عملية التحديد الإداري للعقار المدعو «ملك ايت يوس» الواقع بالنفوذ الترابي لقيادة سكتانة بدائرة تالوين بإقليم تارودانت الجاري على ملك الجماعة السلالية «ايت يوس» ؛

وبعد الاطلاع على ملف التحديد الإداري رقم 999 المتعلق بالعقار المدعو «ملك ايت يوس» التابع للجماعة السلالية «ايت يوس» الكائن بقيادة سكتانة بدائرة تالوين بإقليم تارودانت ولا سيما محضر التحديد والتصميم النهائي المرفق به ؛

وعلى الشهادة المسلمة من طرف المحافظ على الأملاك العقارية بتارودانت عدد 1411 بتاريخ 21 يوليو 2023 من أجل المصادقة على التحديد الإداري رقم 999 المشار إليه أعلاه ؛

وباقترح من وزير الداخلية،

رسم ما يلي :

المادة الأولى

يصادق على عملية التحديد الإداري رقم 999 المتعلق بالعقار المدعو «ملك ايت يوس» التابع للجماعة السلالية «ايت يوس» الكائن بقيادة سكتانة بدائرة تالوين بإقليم تارودانت.

المادة الثانية

يصنف نهائيا ضمن أملاك الجماعة السلالية ايت يوس العقار المدعو «ملك ايت يوس»، مساحته 1230 هكتارا و 38 آرا و 6 سنتيارات والمبينة حدوده في التصميم النهائي المرفق بمحضر التحديد الإداري الملحق بأصل هذا المرسوم.

المادة الثالثة

يسند تنفيذ ما جاء في هذا المرسوم، الذي ينشر بالجريدة الرسمية، إلى وزير الداخلية.

وحرر بالرباط في 25 من ربيع الآخر 1445 (10 نوفمبر 2023).

الإمضاء : عزيز اخنوش.

وقعه بالعطف :

وزير الداخلية،

الإمضاء : عبد الوافي لفتيت.

مرسوم رقم 2.23.1019 صادر في 8 جمادى الأولى 1445 (22 نوفمبر 2023) بإعلان أن المنفعة العامة تقضي ببناء خط حديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين القنيطرة ومراكش بولاية جهة الرباط - سلا - القنيطرة وولاية جهة الدار البيضاء - سطات وولاية جهة مراكش - آسفي.

رئيس الحكومة،

بناء على القانون رقم 7.81 المتعلق بنزع الملكية لأجل المنفعة العامة وبالاحتلال المؤقت الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.81.254 بتاريخ 11 من رجب 1402 (6 ماي 1982) ؛

وعلى المرسوم رقم 2.82.382 الصادر في 2 رجب 1403 (16 أبريل 1983) بتطبيق القانون رقم 7.81 المشار إليه أعلاه ؛

وباقترح من وزير النقل واللوجستيك،

رسم ما يلي :

المادة الأولى

يعلن أن المنفعة العامة تقضي ببناء الخط الحديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين القنيطرة ومراكش بولاية جهة الرباط - سلا - القنيطرة وولاية جهة الدار البيضاء - سطات وولاية جهة مراكش - آسفي، وذلك حسب المخطط المبين في التصميم الموقعي ذي المقياس 1/100.000 الملحق بأصل هذا المرسوم.

المادة الثانية

ينسخ المرسوم رقم 2.20.62 الصادر في 19 من جمادى الآخرة 1441 (14 فبراير 2020) بإعلان أن المنفعة العامة تقضي ببناء الخط الحديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين القنيطرة والرباط بولاية جهة الرباط - سلا - القنيطرة والمرسوم رقم 2.23.456 الصادر في 17 من ذي الحجة 1444 (6 يوليو 2023) بتجديد إعلان المنفعة العامة القاضية ببناء الخط الحديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين القنيطرة والرباط بولاية جهة الرباط - سلا - القنيطرة.

المادة الثالثة

يعهد بتنفيذ ما جاء في هذا المرسوم، الذي ينشر بالجريدة الرسمية، إلى وزير النقل واللوجستيك.

وحرر بالرباط في 8 جمادى الأولى 1445 (22 نوفمبر 2023).

الإمضاء : عزيز اخنوش.

وقعه بالعطف :

وزير النقل واللوجستيك،

الإمضاء : محمد عبد الجليل.

RAT-TEMARA

AIN TIZGHA

SABBAH

NATTIG

SKHIRAT

CHERRAT

BOUZNIKA

AN ATLANTIQUE

330 000